

## **„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec“**

**Zápis z místního šetření k přípravné dokumentaci konaného dne 19. 3. 2021 na místě přejezdu**

**Přítomni: viz prezenční listina**

Projektant na místním šetření projednal s přítomnými zástupci investora (viz prezenční listina) obsah zadání dokumentace a společně se zástupci investora byly projednány další postupy a upřesněny detaily plynoucí ze zadání pro budoucí vývoj dokumentace.

Stavba zahrnuje rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4582 v km 3,412 trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec, na kterém dochází ke křížení této jednokolejné trati se silnicí III. třídy č. 33010 vedoucí z obce Dymokury na křižovatku se silnicí II/32. Na přejezdu dochází také ke křížení silnice III. třídy č. 33010 s vlečkou č. 1168. Přejezd je tedy dvoukolejný, je typu VÚD, venkovní prvky a kabelizace jsou zastaralé. Ovládacími úseky jsou paralelní ventilové kolejové obvody.

Přejezd je zabezpečen dvěma výstražníky typu VÚD. Přejezd je kategorie PZS 3SBI a nachází se u zastávky nákladiště Dymokury. Traťová rychlost v tomto úseku je 60 km/h a touto rekonstrukcí se nemění.

### **Na místním šetření bylo dohodnuto:**

- stávající přejezdové zařízení VÚD včetně výstražných křížů, ventilových kolejových obvodů a reléového domku bude kompletně demontováno
- přejezd bude zabezpečen celými závorami, přičemž závory se budou sklápět rovnoběžně s osou koleje
- vzhledem k plánovanému budoucímu znovu užívání vlečky č.1168 bude konkrétní způsob zabezpečení přejezdu projednán následně se zástupci SSZT a odborem dopravy. Projektant navrhne varianty zabezpečení, které budou následně projednány, upřesněny a odsouhlaseny kompetentními zástupci investora
- na přejezdu budou instalovány dva závorové stožáry vždy vpravo ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd a jeden samostatný výstražný stožár vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd ve směru z obce Dymokury
- projektant navrhuje instalovat kompozitové závory oválného profilu s kontrolou celistvosti, přesný typ závorových břeven bude odsouhlasen O14. Závora „A“ bude délky 7,5 m a závora „B“ délky 8 m
- zařízení bude reléového typu s elektronickými doplňky, venkovní i vnitřní prvky PZS budou nové
- vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel z obce Dymokury na křižovatku se silnicí II/32 bude instalován jeden závorový stožár se dvěma výstražnými skříněmi „B1/B2“, přičemž jedna bude signalizovat výstrahu uživatelům pozemní komunikace blížícím se na přejezd z obce Dymokury a druhá směrem na komunikaci vedoucí k přejezdu z nákladiště zastávky Dymokury. Vlevo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel z obce Dymokury na křižovatku se silnicí II/32 bude instalován jeden samostatný výstražný stožár s jednou výstražnou skříní „C“. Vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel z křižovatky se silnicí II/32 do obce Dymokury bude instalován jeden závorový stožár s jednou výstražnou skříní „A“

- stožáry závor a výstražníku budou umístěny v bezpečných vzdálenostech od osy koleje a krajnice komunikace v souladu s ČSN 73 6350 a označeny v souladu s normou ČSN 34 2650. Budou použity žárovkové výstražníky s pozitivní signalizací
- kolem výstražného stožáru „C“ budou umístěny city bloky pro ochranu výstražníku při vjíždění především nákladních automobilů z nákladíště Dymokury na přejezd. City bloky budou umístěny také před závorový stožár „B“ kolmo na přilehlý betonový plot a budou tak ohraničovat parkovací stání před závorovým stožárem „B“ u sousední firmy. City bloky budou každý výšky 50 cm, délky 100 cm a jejich umístění bude zakresleno ve výkresu Situace přejezdu-nový stav
- v prostoru před výstražníkem stožáru „A“ a za jeho závorovým pohonem budou zřízeny rovné zpevněné plochy pro přístup udržujícího pracovníka. Tyto plochy budou realizovány umístěním betonové desky o rozměrech cca 1 m x 0,5 m na stávající zhutněný terén. V prostoru kolem stožárů „B“ a „C“ není nutné takové plochy zřizovat vzhledem ke stávajícímu zpevněnému podloží v jejich nejbližším okolí
- konkrétní způsob uzemnění výstražníků bude dle skutečně dodané technologie a jejich požadavků. Projektant však předpokládá s uzemněním výstražníků pospojením uzemňovacího vodiče a jeho připojením na společný zemnic v jednom bodě
- pro detekci kolejových vozidel budou instalovány nové počítače náprav
- v místě přejezdu budou počítače náprav umístěny v poloze respektující minimální vzdálenost 5 m od pomyslného rozšíření krajnice o 0,5 m
- počítače náprav budou uzemněny a v předepsaných vzdálenostech od počítačů náprav bude provedena pasivní ochrana propojením a uzemněním kolejnicových pásů
- stávající kolejové obvody a izolované styky budou v rámci předmětné stavby zrušeny
- v místě přejezdu bude vzhledem k umístění stávajícího izolovaného styku v těsné blízkosti přejezdu vevařena kolejnicová vložka délky 25 m přes celou šířku přejezdu tak, aby nové sváry byly v dostatečné vzdálenosti od konstrukce přejezdu a překryly zároveň oba stávající izolované styky. Nebude tak nutné realizovat na jedné kolejnici čtyři nové sváry a vkládat dvě kolejnicové vložky, ale pouze dva sváry a vložit jednu kolejnicovou vložku
- ovládání a indikace o stavu PZS budou zavedeny do DK v ŽST Křinec na místo obsluhujícího pracovníka. Na stěně v DK ŽST Křinec bude umístěna nová indikační skříňka předmětného PZS
- relé kontrol a ovládání v ŽST Křinec budou umístěny do stávajícího reléového stojanu ve sdělovací místnosti
- dopravní klid na přejezdu a reset nově vzniklých úseků budou zaváděny z DK v ŽST Křinec
- na přejezdu bude umístěno nové diagnostické zařízení s GSM modulem a s přenosným technologickým počítačem

### **Napájení přejezdu**

- hlavní napájení PZS řeší SO 01-86-01 Napájení PZS P4582 a úprava osvětlení zastávky Dymokury. Napájecí přípojka bude realizována ze stávajícího odběrného místa v blízkosti přejezdu
- záložní napájení přejezdu bude realizováno pomocí nové alkalické baterie 24 V se sintrovanými elektrodami, umístěné v reléovém domku
- baterie bude doplněna o nový dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu

### **Reléový domek přejezdu**

- reléový domek (dále RD) dotčeného přejezdu bude umístěn v blízkosti křížení tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu při jízdě drážních vozidel rychlostí 10 km/h
- RD bude mít rozměry 2x3 m, bude ocelové konstrukce sendvičového typu se zesílenými stěnami s minerální vatou a s valbovou střechou
- dveře RD budou situovány směrem ke koleji s levým otevíráním ven z RD směrem ke koleji
- vstup do RD bude opatřen dveřním kontaktem, který bude zapracován do diagnostiky přejezdu
- kolem RD bude vybudován chodník z betonových panelů do vzdálenosti cca 1 m od stěny RD
- základy RD budou řešeny v SO 01-72-01 Základy reléového domku – zpracovatel GIBL stavby s.r.o. (Zdeněk Gibl, [zdenekgibl@centrum.cz](mailto:zdenekgibl@centrum.cz), tel.: +420 724 574 474).
- bude vybudováno uzemnění reléového domku pro ochranu proti přepětí a ochranu před úrazem elektrickým proudem, zemnění RD bude uloženo do betonových základů
- vedle vchodových dveří RD bude u obou přejezdů umístěna typová společná skříň přístrojová (SSP) tak, aby měl udržující pracovník plnohodnotný výhled na přejezd. Součástí SSP bude venkovní telefonní objekt (VTO) a skříňka místního ovládání (SMO) přejezdu
- v SSP budou instalovány přepětíové ochrany 1. stupně. Přepětíové ochrany 2. a 3. stupně budou umístěny v rozvaděči RD
- uvnitř RD bude umístěno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů
- RD bude vybaven stolem, židlí, hliníkovým žebříkem 3x7 příček a skříňkou v nehořlavém provedení pro úschovu dokumentace

### **Kabelizace**

- kabelové trasy budou umístěny na drážních pozemcích (v případě nutných záborů bude toto dále komunikováno s investorem prostřednictvím HIPa stavby)
- zabezpečovací kabely budou vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou
- kabely pro venkovní prvky budou nové, plněné
- kabelová trasa bude vedena z přejezdu do ŽST Křinec, kde bude kabelizace zavedena stávající šachtou do prostor výpravní budovy a ve směru do ŽST Městec Králové k počítači náprav situovaném v místě začátku přibližovacího úseku ve směru jízdy drážních vozidel ze ŽST Městec Králové
- v celé kabelové trase budou přiloženy tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů a nový traťový kabel 10xN0,8
- traťový kabel bude v místě přejezdu oboustranně ukončen v rozvaděči nn, odkud bude zaveden propoj na VTO

Na závěr projektant navrhuje následující členění dokumentace:

PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4582  
 SO 01-86-01 Napájení PZS P4582 a úprava osvětlení zastávky Dymokury  
 SO 01-72-01 Základy reléového domku

Přílohy: 1) příspěvek do zápisu část silnoproudá

V Hradci Králové dne 15. 4. 2021

Zapsal: Ing. Přemysl Boguaj

**Příloha 1:**

**Silnoproud**

„Doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumeck nad Cidlinou – Křinec“

***Stávající stav***

Napájení pro stávající PZZ pro P4582 je realizováno z distribuční sítě ČEZ Distribuce.

Přípojka pro odběr Správy železnic je ze stávající přípojkové skříně KS1 na sloupu ČEZu. Kabel z KS1 je veden do elektroměrového rozvaděče umístěného vedle stávajícího reléového domku. Vedle elektroměrového rozvaděče je umístěn rozvaděč, z něhož je napájeno samotné PZZ a osvětlení přilehlé zastávky Dymokury.

Stávající sazbový jistič před obchodním měřením je 3f/20A.

***Nový stav***

Ze stávající přípojkové skříně KS1 na koncovém sloupu bude vyvedeno nové kabelové vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE, který bude umístěn u stěny nového reléového domku. Vedle RE bude umístěn rozvaděč RZZ/ROV, ze kterého bude napájena technologie SSZT a stávající osvětlení přilehlé zastávky Dymokury. Odběr SSZT bude podružně odměřen s možností dálkového odečtu. Pro stávající osvětlení budou v rozvaděči RZZ/ROV umístěny spínací hodiny s astrokalendářem.

Rozvaděč RZZ/ROV bude osazen přepínačem sítí a přívodkou pro náhradní zdroj ZZEE.

U RD bude umístěna společná přístrojová skříň pro přejezd s označením RP4582.

Z rozvaděče RZZ/ROV bude vyveden nový kabel pro osvětlení zastávky Dymokury. Kabel bude veden ve společné kynetě s kabely zab.zař. a bude zakončen v perónním stožárku PS2.

Stávající zděný pilíř s označením RV1 a RV2 (elektroměrový rozvaděč a hlavní rozvaděč) bude demontován a nahrazen novou zmíněnou sestavou RE + RZZ/ROV.

Sazbový jistič před obchodním měřením bude bez nutnosti navýšení, tedy 3f/20A.

V Olomouci 10. 4. 2021

Zapsal: Ing. Martin Vánský

## PREZENČNÍ LISTINA

**„REKONSTRUKCE A DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU V KM 3,412 (P4582) TRATI CHLUMEC NAD CIDLINOU – KŘINEC“**

Místní šetření na přejezdu P4582 Dymokury dne 19. 3. 2021 v 8:30 hod.

[illegible]